

Fußgänger

F0

Ich möchte keine Radfahrer auf
den Fußwegen in Hersefeld.

F1

Fahrradfahrer
in Fahrtrichtung
den Radweg benutzen

F2

Piktogramme
für Fahrradfahrer
auf die Straße
(Marktstr.)

F3

Überquerung der Marktstraße
für ältere gehbehinderte Menschen
z.Z. nur an der Zebrastreife
möglich

F4

befestigter Streifen
auf Parkwegen zu schenken
→ 7 statt 5 Streifen
höflich

F5

- keine Radfahrer auf Fußgängerweg
- keine parkende Autos auf Fußwegen

F6

Radfahrer über
10 Jahre

Sollen nicht den
Bürgersteig benutzen
(Mittelweg, Bahnstr.)

F7

Radfahrer

R0

Herrenstr. Fuß/Radweg
für Fußgänger + Radfahrer zu
Schmal
Schlachter Friemann
Ampelquerung zur Wehrstraße
in hl. Gerkenstraße nur möglich
auf Fußweg entgegen der Fahr-
richtung.

R2

Verbesserung ^{in der} Marktstraße
für Radfahrer!

R1

Ampel am Bahnhof / Friedrich-
Huth-Str.: Grünphase für Radfahrer /
Fußgänger automatisch auf 'grün', nicht
auf 'Anforderung' wie 2. Et. oder
des Licht

R3

- Bahnübergang freimachte Straße
Umgehungsstraße - Straße nach
Weißfelde für Radfahrer (Schul-
kinder keine sichere Querung
Richtung Gymnasium)
- Kreisell sind für Fahrräder sehr
gefährlich

R4

Parken an der Rosenborn
schul
auf dem Fahrradweg

R6

- Gelis im Kreisell
befahren nicht außen herum
- fehlende Piktogramme
auf der Fahrbahn
- Schutzzone einrichten

R5

Keine eindeutige Radfahrer-Führung

R7

Radwegebenutzung Friedrik-Huth
Ecke Gelis;
Hauseckpfeilen ist Hindernis
nicht einsehbar.

28

-Radbenutzung auf Straße zulassen in
ganz Harsefeld mit Schutzstreifen

210

Ich wünsche mir die Aufhebung der
Radwegbenutzungspflicht in Harsefeld,
da ich mich als Radfahrer auf vielen
Straßen sicherer fühle

29

A_{uto}

A Ø

Machtkräfte spüren
Liebesverkehr frei

A2

- Unterschied zwischen Kreisverkehr u. Kreuzung
ausweisen Klingenberg u. Hellwege-Allee

-

A 1

Gefährliche Ecke /
Griemsharster Str. / Ecke
am Redder

A3

Brakenweg nicht ausbauen;
dient jetzt als Schutzzone f. die Kinder
wenn ausgebaut erhöht sich die Geschwindig-
keit der KFZ.

A4

Parkbuchten
benutzen!
(Mittelweg)

A6

(Mittelweg)

Nicht auf
Bürgersteig / Rad-
weg parken!

(Rosenborn Schule)
Turnhalle

A5

Bahnübergang frühesten Straße
Umgehung Straße längere Wartezeiten

zu lange Wartezeiten
als Autofahre

A7

A_{uto}

A $\emptyset$

Marktkraße sperren
Liebverkehr frei

A2

- Unterschied zwischen Kreisverkehr u. Kreuzung
ausweisen Klingenberg u. Hellwege-Allee

-

A1

Gefährliche Ecke /
Griemsharster Str. / Ecke
am Redder

A3